



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1086]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 8, 2012/ज्येष्ठ 18, 1934

No. 1086]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 8, 2012/JYAISTHA 18, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जून 2012

का.आ. 1306(अ).— मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा अप्रैल, 2012 से मार्च, 2013 के बीच में एक स्टेटस के मुम्बई पोर्ट (महाराष्ट्र) से कारवार पोर्ट द्वारा बार्ज एवं कारवार पोर्ट (कर्नाटक) से मैं. भारत हेवी इलेक्ट्रीकल्स लिमिटेड, येरामारस, रायचूर, कर्नाटक तक यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

- मैं. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई, उपरोक्त एक फेरे के लिए मैं. भारत हेवी इलेक्ट्रीकल्स लिमिटेड, येरामारस, रायचूर, कर्नाटक के लिए यातायात कम्पनी है।
- उपरोक्त एक फेरे में पॉच प्राईम मूवर (टैंडम एक्सल) पंजीकरण संख्या के.ए. 01सी-9296, के.ए. 01सी-4134, के.ए. 01सी-9291, एम.एच43यू-4206 एवं एमएच04 एससी.5043 इस्तेमाल किए जाएंगे।
- उपरोक्त एक फेरे के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

| ट्रेलर्स की पंजीकरण संख्या | ट्रेलर्स में धूरियों की संख्या | ट्रेलर्स में पहियों की संख्या | ट्रेलर्स का स्वीकृत कुल सकल भार (टनों में) |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|
| जीजे12 एटी 9249 | 4 | 32 | 104 |
| जीजे12 एटी 9250 | 4 | 32 | 104 |
| जीजे12 एटी 9251 | 4 | 32 | 104 |
| एमएच43 यू 6340 | 4 | 32 | 104 |
| एमएच06 9145 | 4 | 32 | 120 |
| एमएच06 9146 | 4 | 32 | 120 |
| एमएच06 9149 | 4 | 32 | 120 |
| एमसीवाई 1719 | 4 | 32 | 120 |
| एमसीवाई 1721 | 4 | 32 | 120 |
| एमसीवाई 1720 | 8 | 64 | 240 |

4. लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंटों का माप निम्नलिखित होगा :-

| 24 खाली धूरियों का भार | प्रत्येक स्टेटर्स का भार | धूरियों का कुल सकल भार | कन्साइनमेंट का कुल माप (एम. एम. में) (लम्बाई X चौड़ाई X उचाई) | चौड़ाई में धूरियों को जोड़ना |
|------------------------|--------------------------|------------------------|---|---|
| 84 टन | 462 टन | 672 टन | 12000 X 5200 X 4900 | 16+1/2 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक पक्ति में 12 टायर) |

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (i) दो कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता कारवार पोर्ट-कालघाटी-हुब्ली-धारवार-बेलगाँव-येरागत्ती-लोकापुर-बागलकोट-हुगुण्डा-सिंगधुर-कोल्लूर-कोप्पाल-रायचूर-येरामारस साइट, कर्नाटक रहेगा।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियाँ और बत्तियाँ लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) केवल उपरोक्त एक फेरे के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।
- (v) वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- (vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (vii) बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- (xii) कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) कम्पनी देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) एक सेट स्टेटर्स के यातायात हेतु एक समायोजन में दो प्राइम मूवर एवं 16 धूरियाँ, एक्सल की धूरियाँ होगी।
- (xv) ट्रेलरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर ब्राई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात, महाराष्ट्र एवं कर्नाटक राज्यों में पंजीकृत हैं।

[सं. आर. टी.-11042/51/2012-एम.बी.एल.]

नितिन र. गोकर्ण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th June, 2012

S.O. 1306(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of one TG STATOR during the period April, 2012 to March, 2013 from Mumbai Port to Karwar Port by Barge and from Karwar Port(Karnataka) to M/s Bharat Heavy Electricals Limited, Yeramarus, Raichur, Karnataka with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai is the transporter of M/s Bharat heavy Electricals Limited, Raichur, Karnataka for the one aforesaid movements.
2. Five Prime Movers (having tandem axles) bearing registration KA01C-9296, KA01C-4134, KA01C-9291, MH 43U4206 and MH04 AC 5043 will be utilized in the above single movement.
3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above one movement:-

| Registration No. of Trailers | No. of Axles in Trailers | No. of Tyres in Trailers | GVW sanctioned/ mentioned in RC of Trailers (in Ton) |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| GJ12AT-9249 | 4 | 32 | 104 |
| GJ12AT-9250 | 4 | 32 | 104 |
| GJ12AT-9251 | 4 | 32 | 104 |
| MH.43.U.6340 | 4 | 32 | 104 |
| MH06-9145 | 4 | 32 | 120 |
| MH06-9146 | 4 | 32 | 120 |
| MH06-9149 | 4 | 32 | 120 |
| MCY-1719 | 4 | 32 | 120 |
| MCY-1721 | 4 | 32 | 120 |
| MCY-1720 | 8 | 64 | 240 |

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignments will be :-

| Unladen weight of 24 axles | Weight of each Stators | GVW of the axles | Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height) | Coupling of axles in width |
|----------------------------|------------------------|------------------|--|---|
| 84 tons | 462 tons | 672 tons | 12000 x 5200 x 4900 | 16+1/2 axles will be coupled in width (12 tyres in per axle line) |

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The specific route for transportation of one stators will be from Karwar Port – Kalghati – Hubli – Dharwad – Belgaum - Yeragatti – Lokapur – Bagalkot – Hungunda – Sindhur – Kollur – Koppal – Raichur – Yeramarus Site in Karnataka.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.

- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above one movements.
- (v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized in the above movements.
- (xiv) Each set of vehicles for transportation of one Stator, will consist of two Prime Movers and 16 rows of axles.
- (xv) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujarat, Maharashtra and Karnataka.

[No. RT-11042/51/2012-MVL]

MITIN R. GOKARN, Jt. Secy.